

AVVISO DI SEMINARIO PUBBLICO

Dipartimento di Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale & Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università



Con la presente si comunica che si terrà il seguente seminario pubblico nell'ambito delle attività dell'insegnamento di **Mobilità Sostenibile** del Corso di Studio in **Meccanica Verde**.

TITOLO DEL SEMINARIO:

Europa a vela: tradizione, tecnologia e sostenibilità nella navigazione del XXI secolo

RELATORI:

- Prof. Fabio Massimo Frattale Mascioli
- Dott. Pernarella Clemente
- Dott. Bonini Marco

Docente referente: Prof. Fabio Massimo Frattale Mascioli

Data: 01/12/2025 Orario: 10:00 - 13:00

Aula: 8

MODALITÀ DI ACCESSO:

Libera: per gli studenti iscritti all'insegnamento di Mobilità Sostenibile.



Su iscrizione: per tutti gli altri interessati, fino a esaurimento posti.

Link: https://forms.gle/3Dt4YYAQPntpoY5s7

Edificio Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale & Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma - Viale Andrea Doria, 3, 04100 Latina (LT)

ABSTRACT:

Nell'autunno del 2024 un gruppo di amici acquista una barca a vela storica e la trasferisce da Oslo a Ventotene lungo vie d'acqua interne europee. L'esperienza diventa occasione per riflettere sull'identità europea e sulle sfide della transizione sostenibile nella nautica. Il restauro della barca — Europa — diventa un progetto di innovazione che integra tecnologie elettriche, energie rinnovabili e materiali sostenibili.

OBIETTIVO: Esplorare le sfide e le opportunità della transizione verso una nautica sostenibile attraverso un caso reale di navigazione europea e refitting tecnologico.

OBIETTIVI FORMATIVI: Comprendere criticità e potenzialità della nautica sostenibile, Analizzare casi reali di transizione energetica, Riflettere su tecnologia e identità europea

OUTPUT:

- Discussione interdisciplinare
- Project Work Proposta di elaborato per l'esame: Progettare un sistema di propulsione e produzione energetica sostenibile per una barca a vela d'epoca, considerando vincoli tecnici, ambientali, economici e culturali.

CONTATTI

Dott.ssa Michela Giannetti michela.giannetti@uniroma1.it

Prof. Fabio Massimo Frattale Mascioli

FRAM MING. 1.